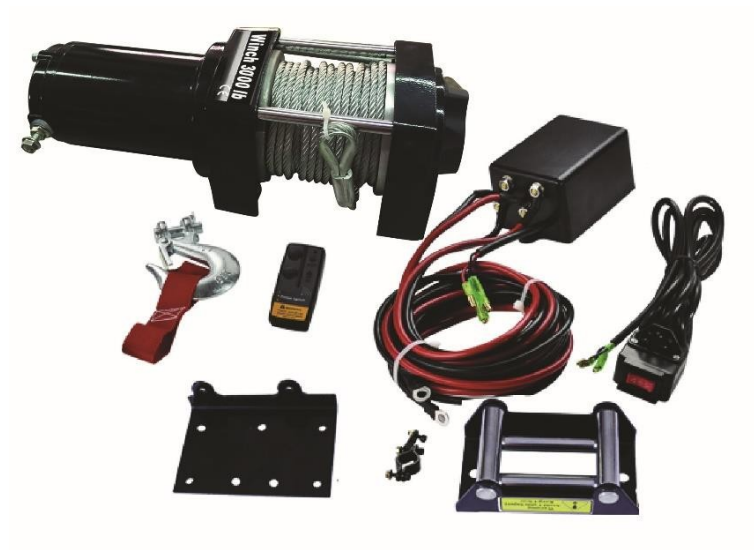


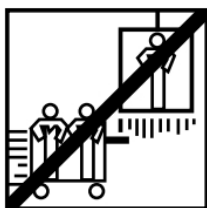
Winch 12V 1360kg



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

**Vă rugăm să citiți acest manual înainte de
utilizare**



Acest trolie este conceput pentru a transporta sarcini la nivelul solului sau pe un deal. Nu este proiectat sau destinat pentru ridicare.

Trolieul nu trebuie utilizat pentru ridicarea sau transportul de persoane.

Acest trolie este proiectat pentru utilizare intermitentă datorită încălzirii diferitelor componente în timpul funcționării. Dacă capătul motorului se supraîncălzește, opriți trolieul și lăsați motorul să se răcească.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

În tot manualul veți găsi următoarele denumiri:

▼ Danger

: Indică o situație periculoasă care ar putea duce la deces sau vătămări grave dacă nu este evitată.

▼ Warning

Indică o situație potențial periculoasă care ar putea duce la deces sau vătămări grave dacă nu este evitată.

▼ Caution

Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, va cauza răni minore sau moderate sau deteriorarea echipamentului/proprietății. Această indicație informează, de asemenea, cu privire la practicile nesigure.

Specificație 3000LBS:

Capacitate nominală a cablului: 3000 lbs (1361 kg) pe cablu Motor

: 1.0kw/1.34hp 12V, magnet permanent,

Raport de conversie: 153:1

Cablu (H x L) : Φ 4.8mmX13.5m Cablu comutator de control: 3m

Cablu baterie: 1.83m

Dimensiunea tamburului (W X D) : Φ 1.24

"X2.88"(Φ 31.5mmX73mm) Dimensiuni totale (L X W X H) :

300mmX103.5mmX106mm Pasul șurubului de fixare: 3.13"

(79.5mm)

VITEZA CABLULUI (PRIMUL STRAT) 12V

Capacitate de frânghie	Lb	FĂRĂ	1000	2000	3000
	Kg	OBIECTIV E	454	907	1361
Viteza frânghiei	ft/min	9.5	6.6	4.3	2.3
	m/min	2.9	2.0	1.3	0.7
Motor	Amperi	10	25	60	150

Capacitate de frânghie

Straturi de frânghie		1	2	3	4	5	6
Capacitate nominală a cablului pe strat	Lb	3000	2370	1960	1670	1460	1290
	Kg	1361	1075	889	756	662	585
Capacitatea totală a cablului	ft	4.6	10.8	18	22	27.9	33.4
	m	1.4	3.3	5.5	6.7	8.5	13.5

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

În tot manualul veți găsi următoarele denumiri:

Pericol: Indică o situație periculoasă care ar putea duce la deces sau vătămări grave dacă nu este evitată.

AVERTISMENT: Indică o situație potențial periculoasă care ar putea duce la deces sau vătămări grave dacă nu este evitată.

Avertisment: Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, va cauza răniri minore sau moderate sau deteriorarea echipamentului/proprietății. Acest marcaj informează, de asemenea, cu privire la practicile nesigure.

Important: Oferă informații suplimentare privind procedura de instalare și funcționare a trolului.

Notă importantă: Acest trolu este conceput pentru a transporta sarcini la nivelul solului sau pe un deal. Nu este proiectat sau destinat pentru ridicare.

INFORMAȚII GENERALE DE SIGURANȚĂ

Trolul este un dispozitiv foarte puternic. Dacă este utilizat în condiții de nesiguranță sau în mod necorespunzător, se pot produce daune materiale sau vătămări corporale.

AVERTISMENT: Operatorul este responsabil pentru instalarea și utilizarea în siguranță a trolului, pentru fixarea trolului și pentru prevenirea rănilor și a pagubelor materiale.

Atunci când lucrați cu echipament, nu uitați să folosiți bunul simț și să respectați toate măsurile de

siguranță pentru a asigura o funcționare sigură.

Atenție: frânghia se poate rupe înainte ca troliul să se oprească. În cazul încărcăturilor grele, utilizați o praștie pentru a reduce sarcina pe frânghie.

1. Sarcina maximă de lucru se aplică pe stratul de cablu cel mai apropiat de tambur. NU SUPRASOLICITAȚI ECHIPAMENTUL SAU CABLUL. NU EXPUNEȚI ECHIPAMENTUL PENTRU PERIOADE LUNGI DE TIMP.

ÎNCĂLZIRE MARE. Supraîncărcarea poate deteriora troliul și/sau cablul și poate cauza un pericol în timpul funcționării. PENTRU SARCINI CARE DEPĂȘESC 1/2 DIN CAPACITATEA NOMINALĂ, RECOMANDĂM UTILIZAREA UNUI KIT DE CURELE OPȚIONALE CARE VA OFERI UN STRAT SUPLIMENTAR DE FRÂNGHIE. Acest lucru va reduce sarcina troliului și tensiunea cablului cu aproximativ 50%. Atașați cârligul la suport. Motorul vehiculului trebuie să fie în funcțiune în timp ce troliul funcționează. Dacă troliul este pornit când motorul vehiculului este oprit, bateria poate fi prea slabă pentru a reporni motorul.

2 După ce ați citit și înțeles aceste instrucțiuni, învățați cum să utilizați troliul. După asamblarea troliului, lucrați cu acesta pentru a vă familiariza cu funcționarea sa

3. NU mișcați vehiculul pentru a ajuta troliul să tragă încărcătura. Combinația dintre troliu și mișcarea vehiculului poate supraîncărca cablul și troliul.

4. STAȚI ÎNTOTDEAUNA DEPARTE DE FRÂNGHIE, CÂRLIG ȘI TROLIU. În cazul unui accident cauzat de defectarea oricărei părți a troliului, cel mai bine este să nu vă apropiați de troliu.

5 Verificați întotdeauna cu atenție cablurile și accesoriile la intervale regulate. Frânghiile deteriorate trebuie înlocuite imediat.

6 Purtați mănuși de piele adecvate atunci când manipulați frânghia. Nu lăsați frânghia să vă alunece pe mâini.

7 Nu ridicați niciodată o încărcătură cu mai puțin de 5 spire de frânghie în jurul tamburului troliului, deoarece este posibil ca cuplajul cablului să nu poată susține o încărcătură completă.

8 Nu introduceți niciodată degetul în cârlig. Dacă vă prindeți degetul în cârlig, vă puteți tăia degetul. Folosiți ÎNTOTDEAUNA o protecție adecvată a degetelor atunci când introduceți sau scoateți firul din cârlig.

9. Nu trageți NICIODATĂ frânghia prin cârligul de la capătul cablului, deoarece acest lucru ar putea deteriora cablul. Folosiți o praștie de nailon.

10 Atunci când trageți încărcături grele, este o idee bună să acoperiți frânghia de la capătul cârligului cu o pătură sau o jachetă.

Dacă frânghia este deteriorată, pătura sau învelișul va acționa ca un amortizor de șoc și va împiedica frânghia să se rupă.

11. NU trageți continuu încărcătura la un unghi foarte ascuțit, deoarece acest lucru va face ca cablul să se prindă la un capăt al tamburului. Acest lucru poate cauza blocarea cablului troliului și deteriorarea cablului sau a troliului.

12. NU ÎNDEPĂRTAȚI NICIODATĂ AVERTISMENTELE DE PE DISPOZITIV.

13. Troliul poate fi utilizat numai atunci când câmpul vizual al obiectului tractat este

clar vizibil.

14. Echipamentul, cum ar fi cuplajele, cârligele, blocurile, chingile etc., trebuie să fie dimensionat pentru tipul de trolu în cauză și trebuie verificat în mod regulat pentru a vedea dacă nu este deteriorat.

15. NU ELIBERAȚI NICIODATĂ AMBREIAJUL DACĂ EXISTĂ O SARCINĂ PE TROLIU.

16. NU LUCRAȚI NICIODATĂ PE SAU ÎN APROPIEREA TAMBURULUI TROLIULUI ATUNCI CÂND ACESTA ESTE ÎNCĂRCAT.
17. TROLIUL NU TREBUIE UTILIZAT DACĂ OPERATORUL SE AFLĂ SUB INFLUENȚA DROGURILOR, A ALCOOLULUI SAU A MEDICAMENTELOR.
18. DECONECTAȚI ÎNTOTDEAUNA CABLURILE DE ALIMENTARE ELECTRICĂ CONECTATE LA BATERIE ÎNAINTE DE A LUCRA PE SAU ÎN CÂMPUL TAMBURULUI PENTRU A PREVENI PORNIREA ACCIDENTALĂ A TROLIULUI.
19. atunci când manipulați încărcătura, trageți încet frânghia până când aceasta este întinsă. Apoi opriți lucrul și verificați toate conexiunile troliului. Verificați dacă cârligul este montat corect. Dacă folosiți o slingă de nailon, verificați fixarea sarcinii.
20. Atunci când utilizați troliul pentru a transporta o încărcătură, puneți maneta schimbătorului de viteze al vehiculului în punctul mort, frânați și blocați toate roțile.
21. NU FOLOSIȚI TROLIUL PENTRU A TRAGE O SARCINĂ CARE SE AFLĂ PE LOC. În astfel de
de
trebuie utilizate alte dispozitive de fixare a încărcăturii, cum ar fi chingile de ancorare.
22. UTILIZAȚI NUMAI ÎNTRERUPĂTOARE ȘI ACCESORII DE LA DISTANȚĂ APROBATE CONTROALE. Utilizarea unor componente neaprobate poate provoca vătămări corporale sau daune materiale.
23. NU LUCRAȚI LA NICIO PIESĂ A TROLIULUI. Astfel de modificări pot slăbi construcția troliului.
24. NU CONECTAȚI TROLIUL DE TRACȚIUNE LA REȚEAUA ELECTRICĂ NAȚIONALĂ CU TENSIUNE
110 V SAU 220 V, DEOARECE SE POATE ARDE SAU POATE PROVOCA UN ȘOC ELECTRIC FATAL.
25. Nu utilizați niciodată troliul pentru a ridica sarcini care se agită și sunt în mișcare constantă.
26. Trebuie să aveți grijă atunci când trageți sau coborâți încărcături pe o rampă sau pe o suprafață înclinată. Păstrați persoanele, animalele și bunurile în afara zonei de lucru a încărcăturii.
27. Pentru a asigura o funcționare sigură, ansamblul întrerupătorului trebuie să fie liber de murdărie și umiditate.
- 28 Pentru a preveni utilizarea neautorizată a troliului, scoateți unitatea de comandă și depozitați-o într-un loc curat și uscat.

ASAMBLARE

Notă: Nicio parte a vehiculului (șine de ghidare, cabluri, lumini suplimentare, pneuri etc.) nu trebuie să obstrucționeze troliul. În timpul instalării, verificați dacă toate părțile vehiculului și ale troliului funcționează corect. Asigurați-vă că poziția troliului nu reduce în mod semnificativ câmpul vizual al zonei de lucru a unității.

Pasul 1)

Montați troliul pe o bază solidă. Asigurați-vă că elementul de susținere este suficient de puternic pentru a oferi un suport adecvat pentru forțele de tracțiune ale troliului.

Pasul 2)

La instalare, amintiți-vă întotdeauna că troliul trebuie să fie utilizat cu cablul pe tamburul de cablu. Troliul este proiectat să deruleze și să înfășoare cablul într-o singură direcție. Nu rotiți funcționarea troliului în direcția opusă.

AVERTISMENT: Bateriile conțin gaze inflamabile și explozive Îndepărtați bijuteriile metalice în timpul instalării. Nu atingeți bateriile în timpul conectării.

INSTALAREA CABLURILOR

Etapa (1)

Treceți un fir negru (1,32 m) de la unitatea de control la borna negativă a motorului.

Pasul 2)

Treceți firul roșu (1,32 m) de la unitatea de control la borna pozitivă a motorului.

Pasul 3)

Treceți cablul negru (1,85 m) de la unitatea de comandă la borna negativă a bateriei.

Etapa (4)

Treceți un fir roșu (1,85 m) de la unitatea de control la borna pozitivă a bateriei.

Etapa (5)

Conectați **cablul cu trei puncte** de la cutia de control la telecomanda manuală (sau la telecomanda fără fir, dacă a fost achiziționată împreună cu troliul), **negru la negru, roșu la roșu și albastru la albastru** (figura 1).

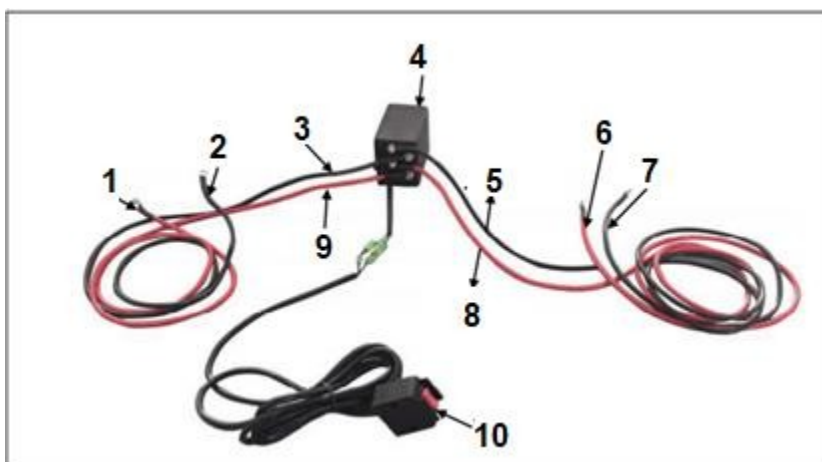


Fig.

1. conectat la motor "+"
2. conectat la motor "-"
3. negru 1,32m
4. cutie de control neagră
5. negru 1,85m
6. conexiune baterie "+"
7. conexiune la baterie "-"
8. roșu 1,85m
9. roșu 1,32m
10. control prin cablu

MANIPULAREA TAMBURULUI

Trageți și rotiți butonul de ambreiaj în poziția "Liber", așa cum se arată în figura 9. Dacă există balast pe frânghie, este posibil să întâmpinați dificultăți în tragerea butonului de ambreiaj. NU TRAGEȚI SAU ROTIȚI CU FORȚĂ BUTONUL DE AMBREIAJ. Eliberați tensiunea de pe cuplaj prin slăbirea unei secțiuni de frânghie. Slăbiți ambreiajul și trageți frânghia și atașați-o la ancoră sau la încărcătură. Verificați dacă există cel puțin cinci spire de frânghie pe tambur. Re-angajați tamburul prin rotirea butonului ambreiajului în poziția "On" (a se vedea figura 2). Pentru a verifica direcția de rotație a tamburului, porniți trolitul cu frânghia întinsă. Dacă tamburul se rotește în direcția greșită, verificați cablajul.

Atenție: Întoarceți butonul de ambreiaj în direcția săgeților și a instrucțiunilor pentru a porni sau opri angrenajul trolilului.



Fig. 2

LANO

1 Durata de viață a cablului este direct legată de întreținere. Cablurile de pe un trolit nou și toate cablurile de înlocuire trebuie să fie rebobinate sub o sarcină minimă de cel puțin 100 lb înainte de a utiliza trolitul. În caz contrar, cablurile vor fi deteriorate. Inspectați frânghia înainte de utilizare. Frânghiile deteriorate, sfâșiate sau îndoite reduc semnificativ capacitatea de încărcare. Înlocuiți frânghia deteriorată.

2. Procedați astfel încât să evitați răsucirea frânghiei.

(A) Frânghia începe să se rotească. În acest moment, frânghia trebuie să fie îndreptată.

(B) Frânghia a fost trasă, iar bucla a provocat un nod. Frânghia este deteriorată permanent și nu ar trebui să fie utilizată.

(C) Efectul nodului este că fiecare frânghie trage o sarcină diferită, ceea ce face ca frânghiile aflate sub cea mai mare tensiune să se rupă și reduce capacitatea de încărcare a frânghiei.

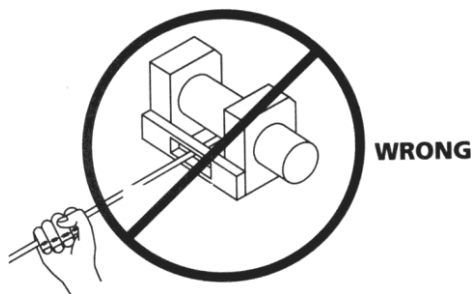
3. În cazul în care cablul trebuie reînfașurat fără sarcină după utilizare, țineți cablul de comutare într-o mână și cablul în cealaltă. Înfașurați cablul încet când vă apropiați de trolit. Repetați această procedură. Eliberați întotdeauna comutatorul înainte ca mâna dumneavoastră să ajungă la mai puțin de un metru și jumătate de centură (dacă este atașată).

4 Asigurați-vă că frânghia este distribuită uniform pe tambur. Un tambur slab înfășurat va face ca frânghia să cadă și să se blocheze.

5 Nu se recomandă lubrifierea cablului cu niciun fel de lubrifiant din cauza contaminării, deoarece lubrifierea duce la reducerea duratei de viață a cablului.

SCHIMBAREA CORDULUI

Fig, 3



1 În cazul în care cablul este uzat sau începe să prezinte semne de deteriorare, acesta trebuie înlocuit înainte de a fi utilizat în continuare. Pentru a face acest lucru, îndepărtați frânghia deteriorată. Deșurubați șurubul de pe tambur și eliberați frânghia.

2 Introduceți capătul cablului nou și fixați bine șurubul.

3. activați cuplajul și înșurubați cablul nou pe tambur, menținând tensiunea corectă a cablului pe bobină.

AVERTISMENT: Înlocuiți frânghia cu o frânghie de înlocuire identică recomandată de producător.

PREGĂTIREA TROLIULUI

Pericol: purtați mănuși de piele adecvate atunci când manipulați frânghia. La Folosiți întotdeauna o protecție adecvată a mâinilor atunci când manipulați cârligul. Nu introduceți niciodată degetele în cârlig. Introducerea degetelor în cârlig poate provoca răniri.

1 La blocarea autovehiculului, frâna de parcare trebuie să fie pusă, frâna acționată și roțile blocate. Frâna de parcare a vehiculului trebuie să fie aplicată, iar cutia de viteze automată sau manuală trebuie să fie în punctul mort.

AVERTISMENT: Verificați dacă întrerupătoarele și cablurile sunt deteriorate, ciupite, răscucite sau slăbite. Un cablu deteriorat poate face ca trolitul să pornească imediat după conectarea la o priză electrică.

(2) Atunci când se utilizează comutatorul de la distanță în vehicul, cablul de conectare trebuie să fie întotdeauna trecut prin fereastră pentru a se evita ca acesta să fie apăsat de ușa.

FUNȚIONAREA TROLIULUI

PERICOL: Nu atingeți niciodată frânghia sau cârligul atunci când aceste componente sunt sub tensiune sau sarcină. Chiar și atunci când trolitul nu este în funcțiune, frânghiile pot fi sub tensiune. Nu trageți niciodată cu mâna o frânghie tensionată (a se vedea figura 3).

1. Un tambur cu cel puțin cinci straturi de frânghie în jurul tamburului tamburului. Cu mai puține înfășurări, frânghia poate aluneca de pe tambur atunci când este încărcată.

2. Atunci când trageți o încărcătură, puneți o pătură, o haină sau o prelată peste frânghie

în apropierea capătului cârligului (a se vedea figura 4). Acest lucru va atenua ruperea frânghiei și va preveni rănirea gravă. Ridicați copertina pentru a asigura o protecție adecvată a parbrizului.

Avertisment: acordați atenție capacității nominale a trolului și nu o depășiți.

AVERTISMENT: Dacă sarcina depășește capacitatea nominală maximă a trolului, comutatorul extern va opri automat trolul. Pentru a reseta comutatorul, eliberați butonul comutatoare. Rețineți că trolul nu poate fi repornit până când motorul trolului nu s-a răcit.

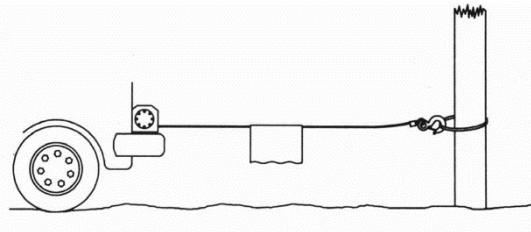
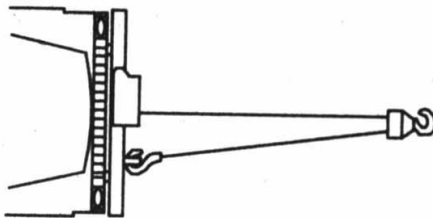


Fig. 4

3 Frânghia ridicată cu o praștie (a se vedea figura 5) pentru a reduce sarcina pe trol, frânghie și baterie. Un strat dublu de frânghie va reduce, de asemenea, viteza frânghiei trolului. Asigurați-vă că toate dispozitivele utilizate corespund tensiunii maxime a frânghiei. Cu un strat dublu de frânghie, cătușele trebuie setate pentru a corespunde cel puțin dublului valorii tensiunii frânghiei trolului.

ENTER

Fig. 5



4. Dacă suportul de tracțiune urmează să fie montat pe un trol cu un strat dublu de cablu, acesta trebuie să fie fixat de cadrul vehiculului.

5. Tragerea trebuie să se facă în linie dreaptă pentru a reduce acumularea de frânghie la un capăt al tamburului.

6 Motorul vehiculului trebuie să fie în funcțiune în timp ce trolul funcționează. Dacă trolul este pornit când motorul vehiculului este oprit, este posibil ca bateria să fie prea slabă pentru a reporni motorul.

Avertisment: utilizați curele pentru a evita tragerea în unghiuri ascuțite.

Stratificarea neuniformă a frânghiei va cauza deteriorări grave ale trolului și frânghiei. Acest lucru poate fi remediat prin fixarea încărcăturii, derularea frânghiei și plasarea acesteia pe capătul opus al tamburului.

Pericol: Nu debreiați ambreiajul sub sarcină, Dacă trolul este echipat cu un ambreiaj cu roțiță, asigurați-vă că frânghia nu este întinsă atunci când ambreiajul este decuplat. Înainte de a trage sarcina, nu asigurați-vă că ambreiajul este complet angajat.

Avertisment: utilizați un trol pentru a muta încărcătura. Nu asistați trolul cu mișcarea suplimentară a vehiculului. Combinarea trolului cu mișcarea vehiculului poate supraîncărca cablul și trolul.

PERICOL: Nu folosiți niciodată trolul pentru a muta o încărcătură care este pe loc. Niciunul dintre trolurile noastre nu este proiectat pentru a menține permanent o sarcină

într-o singură poziție. Dacă se întâmplă acest lucru, cablul se poate desface sau rupe din cauza sarcinii fixe. Sarcina trebuie fixată cu alte componente și cârligul troliului trebuie îndepărtat de sarcină.

INSTALAREA CABLULUI

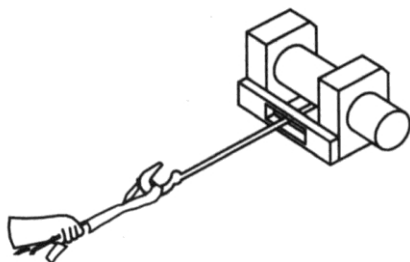


Fig. 6

Avertisment: nu vă grăbiți atunci când instalați cablul. Instalarea necorespunzătoare a frânghiei poate provoca deteriorarea vehiculului și a echipamentului. De asemenea, poate provoca răni.

1. Nu atingeți niciodată frânghia sau echipamentul de frânghie atunci când operatorul operează echipamentul.

Notă: Când atașați frânghia la punctul de ancorare, utilizați o praștie de nailon. Nu atașați cârligul cu cealaltă parte la frânghie. Acest lucru poate cauza ruperea frânghiei.

Avertisment: utilizați întotdeauna o protecție pentru degete (figura 6). Nu țineți cârligul cu mâna. Acest lucru este important nu numai atunci când înfășurați cablul, ci și atunci când scoateți cablul din trolu sub tensiune.

Protecția mediului



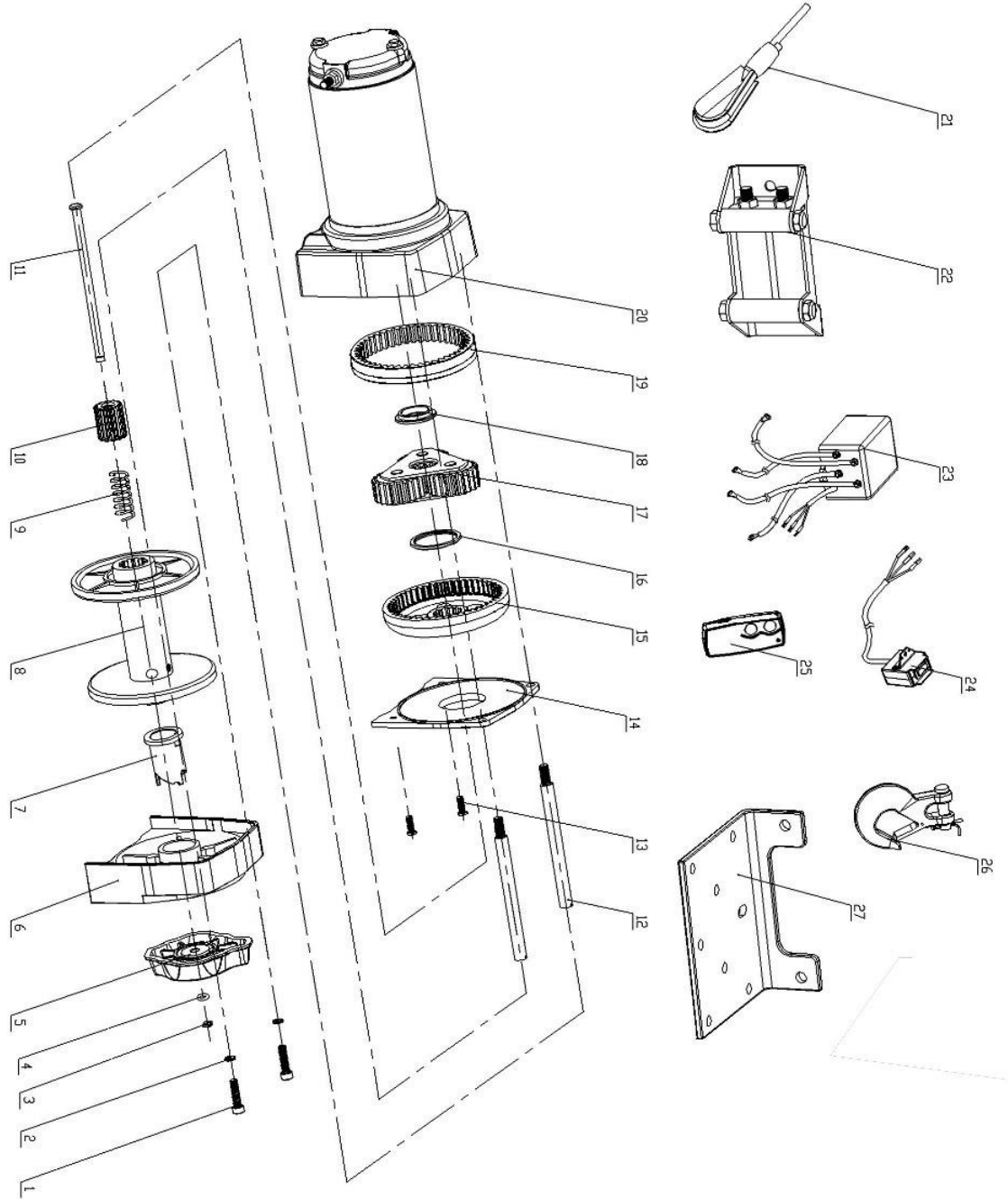
Produsele electrice nu trebuie aruncate împreună cu deșeurile menajere. Acestea trebuie eliminate în instalații de reciclare desemnate. Pentru informații privind modul de eliminare a aparatelor electrice, contactați autoritatea locală



Funcționarea în siguranță a aparatului este posibilă numai dacă ați citit în întregime toate informațiile privind funcționarea și comportamentul de siguranță și dacă ați respectat cu strictețe recomandările din acest manual.

În plus, vă rugăm să citiți secțiunea din manual referitoare la regulile de siguranță înainte de a utiliza dispozitivul pentru prima dată, solicitați o demonstrație practică.

LISTA DE PIESE PENTRU TROLIU



Lista de piese pentru troliu

Număr parțial	Descriere	Cantitate
1	Piuliță M5X20	2
2	Șaibă elastică M5	2
3	Divizarea șaibei Φ 4	1
4	Șaibă Φ 6	1
5	Mâner de ambreiaj	1
6	Consola din spate	1
7	Rulmentul	1
8	Tobă	1
9	Primăvara	1
10	Arbore de ambreiaj	1
11	Ciocanul	1
12	Stick	2
13	Capac (culoare zinc)	2
14	Capacul cutiei de viteze	1
15	Rulați	1
16	Pad	1
17	Cutie de viteze planetară	1
18	Etanșare planetară	1
19	Cursa de 48 de dinți	1
20	Unitate motorie	1
21	Cablu de oțel	1
22	Ghidaj de frânghie "S"	1
23	Cutie de control	1
24	Unitate de control	1
25	Receptor de telecomandă	1
26	Cârlig $\frac{1}{4}$	1
27	Placă de fixare "S"	1

Rezolvarea problemelor

Problema	Cauza posibilă	Soluție
Motorul nu funcționează sau funcționează doar într-o singură direcție	<ol style="list-style-type: none"> 1. întrerupător defect 2. cabluri deteriorate sau cabluri incorecte 3. motor defect 	<ol style="list-style-type: none"> 1. înlocuiți comutatorul 2. verificați dacă conexiunea este corectă 3. înlocuirea sau repararea motorului
Motorul se supraîncălzește	<ol style="list-style-type: none"> 1. perioadă lungă de lucru 2. congestie 3. motor defect 	<ol style="list-style-type: none"> 1. așteptați ca motorul să se răcească 2. îndepărtați componenta care provoacă supraîncărcarea aparatului 3. înlocuirea sau repararea motorului
Motorul funcționează, dar nu are putere sau viteza cablului este prea mică	<ol style="list-style-type: none"> 1. baterie slabă 2. cablul care leagă bateria de troliu este prea lung 3. conexiune incorectă a bateriei 4. substrat necorespunzător 5. motor defect 	<ol style="list-style-type: none"> 1. încărcați sau înlocuiți bateria și verificați sistemul de încărcare 2. cablurile care leagă bateria de troliu sunt suficient de lungi 3. verificați dacă există coroziune la bornele bateriei și curățați-le dacă este necesar 4. verificați și curățați articulațiile 5. înlocuirea sau repararea motorului
Motorul funcționează, dar tamburul nu se rotește	<ol style="list-style-type: none"> 1. ambreiajul nu este cuplat 	<ol style="list-style-type: none"> 1. cuplați ambreiajul
Bobina funcționează în sens invers	<ol style="list-style-type: none"> 1. cabluri de motor conectate incorect 2. cabluri de comutare conectate incorect 3. firele comutatorului de baterie conectate incorect 	<ol style="list-style-type: none"> 1. verificați conexiunea 2. verificați conexiunea 3. verificați conexiunea la baterie
Bobina funcționează prea încet	<ol style="list-style-type: none"> 1. sarcină prea mare 	<ol style="list-style-type: none"> 1. reduceți sarcina
Motorul este în funcțiune, dar se oprește	<ol style="list-style-type: none"> 1. sarcină excesivă/supraîncărcare 	<ol style="list-style-type: none"> 1. așteptați ca motorul troliului să se răcească